

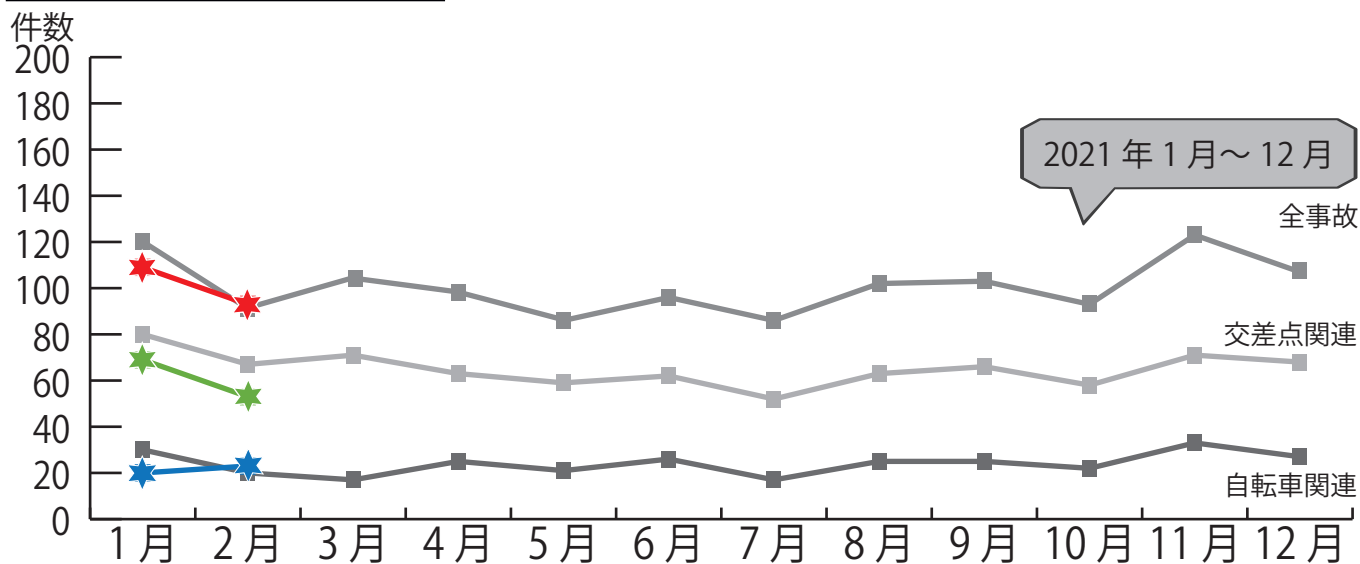
交通事故発生状況

2022年1月1日～2月28日

		発生件数 (右前年比)		増減率	構成率	死者数 (右前年比)		備考
福岡県内	全事故	2,940	-404	-12.1%	100.0%	10	±0	
	交差点関連	1,618	-255	-13.6%	55.0%	6	+2	全事故の 55.0%
	高齢者関連	941	-132	-12.3%	32.0%	4	±0	全死者数の 40.0%
	自転車関連	462	-17	-3.5%	15.7%	0	-1	全事故の 15.7%
	飲酒事故	15	+1	+7.1%	0.5%	1	+1	
博多警察署管内	全事故	202	-9	-4.3%	100.0%	0	-2	県下ワースト 2 位
	交差点関連	122	-25	-17.0%	60.4%	0	-2	県下ワースト 1 位
	高齢者関連	46	+8	+21.1%	22.8%	0	±0	県下ワースト 4 位
	自転車関連	43	-7	-14.0%	21.3%	0	-1	県下ワースト 1 位
	飲酒事故	1	±0	0.0%	0.5%	0	±0	県下ワースト 4 位

博多署管内月別グラフ

全事故 交差点関連 自転車関連



発生件数が多い!

- ・事故多発時間帯 … 15:00～16:00 及び 18:00～19:00
- ・多発事故類型 …… 追突、出会い頭

博多警察署管内交通事故多発ワースト3交差点

- ① 商工会議所入口 (大博通り)
- ② 榎田2丁目 (国道3号線)
- ③ 音羽 (筑紫通り)



～追突事故防止のために～

信号の変わり目の前方車両に注意しましょう。
車間距離に気を付けましょう。

安全運転管理者選任事業所は令和4年4月より改正道路交通法施行規則が順次施行されます

- 4月1日施行
- ① 運転前後の運転者に対し、当該運転者の状態を目視等で確認することにより、当該運転者の酒気帯びの有無を確認すること
 - ② ①の確認の内容を記録し、当該記録を1年間保存すること

福岡県警察本部交通企画課作成 Q&A <https://www.police.pref.fukuoka.jp/data/open/cnt/3/6/1/kihonkai.pdf>

