

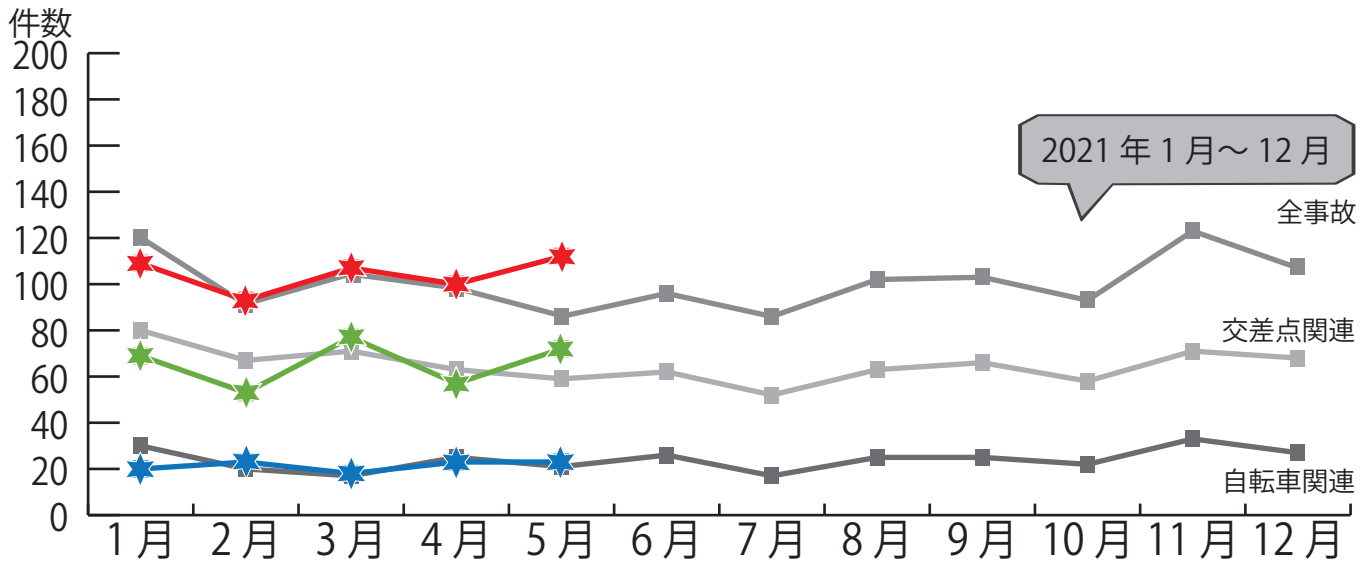
交通事故発生状況

2022年1月1日～5月31日

		発生件数 (右前年比)		増減率	構成率	死者数 (右前年比)		備考
福岡県内	全事故	7,758	-459	-5.6%	100.0%	23	-5	
	交差点関連	4,266	-284	-6.2%	55.0%	12	±0	全事故の 55.0%
	高齢者関連	2,569	-93	-3.5%	33.1%	14	+7	全死者数の 60.9%
	自転車関連	1,286	+21	+1.7%	16.6%	1	-2	全事故の 16.6%
	飲酒事故	33	-8	-19.5%	0.4%	1	-1	
博多警察署管内	全事故	521	+22	+4.4%	100.0%	0	-2	県下ワースト 2 位
	交差点関連	328	-12	-3.5%	63.0%	0	-2	県下ワースト 1 位
	高齢者関連	135	+23	+20.5%	25.9%	0	±0	
	自転車関連	107	-6	-5.3%	20.5%	0	-1	県下ワースト 1 位
	飲酒事故	3	±0	0.0%	0.6%	0	±0	

博多署管内月別グラフ

全事故 交差点関連 自転車関連



発生件数が多い!

- ・事故多発時間帯… 15:00～16:00 及び 18:00～19:00
- ・多発事故類型…… 追突、出会い頭



夏の交通安全県民運動の実施について

- 期 間： 7月10日(日)～7月19日(火)
- 運動の重点：
 飲酒運転の撲滅 子供と高齢者の交通事故防止
 自転車の安全利用の推進



令和4年4月から改正道路交通法施行規則が順次施行されます

- 4月1日施行
- ① 運転前後の運転者に対し、当該運転者の状態を目視等で確認することにより、当該運転者の酒気帯びの有無を確認すること
 - ② ①の確認の内容を記録し、当該記録を1年間保存すること

福岡県警察本部交通企画課作成 Q&A <https://www.police.pref.fukuoka.jp/data/open/cnt/3/6/1/kihonkai.pdf>

