

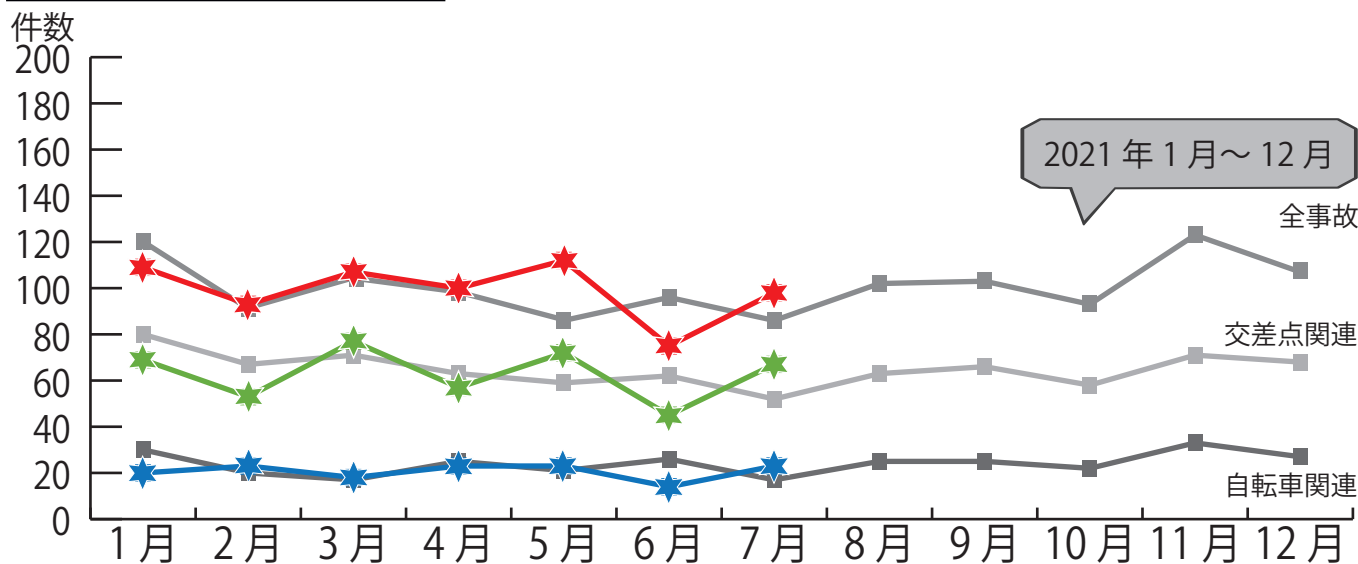
# 交通事故発生状況

2022年1月1日～7月31日

		発生件数(右前年比)		増減率	構成率	死者数(右前年比)		備考
福岡県内	全事故	11,073	-370	-3.2%	100.0%	36	-14	
	交差点関連	6,106	-141	-2.3%	55.1%	20	+4	全事故の 55.1%
	高齢者関連	3,662	+6	+0.2%	33.1%	18	-4	全死者数の 50.0%
	自転車関連	1,813	+8	+0.4%	16.4%	1	-6	全事故の 16.4%
	飲酒事故	48	-1	-2.0%	0.4%	1	-1	
博多警察署管内	全事故	694	+13	+1.9%	100.0%	0	-4	県下ワースト 2 位
	交差点関連	440	-14	-3.1%	63.4%	0	-3	県下ワースト 1 位
	高齢者関連	180	+27	+17.6%	25.9%	0	-1	
	自転車関連	144	-12	-7.7%	20.7%	0	-3	県下ワースト 2 位
	飲酒事故	5	±0	0.0%	0.7%	0	±0	

## 博多署管内月別グラフ

★ 全事故    ☆ 交差点関連    ◆ 自転車関連



発生件数が多い!

- ・事故多発時間帯… 15:00～16:00 及び 18:00～19:00
- ・多発事故類型…… 追突、出会い頭



### 飲酒運転の撲滅にご協力ください!

飲酒運転による逮捕者が続出しています。

**飲酒運転は絶対しない!させない!許さない!そして、見逃さない!**

飲酒運転かも?という車を見かけたら 110 番通報をよろしくお願いします。



### 令和4年4月から改正道路交通法施行規則が順次施行されます

- 4月1日施行
- ① 運転前後の運転者に対し、当該運転者の状態を目視等で確認することにより、当該運転者の酒気帯びの有無を確認すること
  - ② ①の確認の内容を記録し、当該記録を1年間保存すること

福岡県警察本部交通企画課作成 Q&A <https://www.police.pref.fukuoka.jp/data/open/cnt/3/6/1/kihonkai.pdf>

